

STYRETS BERETNING FOR 2023

Årsberetningen for 2023 inkluderer selskapets ESG rapport. Selskapets redegjørelse under Åpenhetsloven og likestillingsredegjørelse er for 2023 integrert i ESG rapporten. ESG rapporten gjelder hele konsernet.

Forretningsidé og strategi

Konsernets forretningsidé er å tilby norsk og europeisk industri konkurransedyktige, sikre, pålitelige, fleksible og langsiktige maritime transporttjenester. Gjennom store volum og en langsiktig kontraktsporfølje kan Wilson optimalisere seilingsmønsteret og over tid sikre langsiktig god inntjening.

Strategien som ligger til grunn for utøvelsen av konsernets forretningsidé er sentrert rundt utvikling og ekspansjon innen europeisk tørrlastbefraktning. Konsernet søker å øke volumet ved å tilpasse kapasitet under rådende marked, primært gjennom utvikling av egen tonnasje, sekundært gjennom innbefraktning av eksternt tonnasje gjennom tidscertepartier. Det ønskes en rimelig balanse mellom kontraktsporfølje og samlet skipningskapasitet.

Gjennom behovskontrakter oppnår selskapet en mer stabil og forutsigbar inntektsstrøm. Porteføljen av kontrakter kombinert med eksponering i spotmarkedet gjør at selskapet kan optimalisere seilingsmønsteret til enhver tid. De kontrakter selskapet tilbyr sine kunder; behovskontrakter / Contracts of Affreightment (COAs) innebærer risiko gjennom at fraktet volum under kontraktene er betinget av et behov hos kundene. Med noen unntak inneholder ikke kontraktene avtale om minimumsvolum. Denne type risiko har selskapet vært eksponert for siden etableringen og er en risiko selskapet finner håndterbar.

Aktivitet og året 2023

Wilson's hovedvirksomhet er maritim transport gjennom befraktning og operasjon av mindre tørrlastskip i størrelse 1.500 – 8.500 dwt. Innenfor sitt virksomhetsområde er Wilson en av de fremste aktørene i Europa. Pr 31.12.2023 opererte Wilsonsystemet 136 skip hvorav 114 er eiermessig kontrollert. Selskapet har i 2023 strøket selskapets aksjer fra notering på Oslo Børs.

I 2023 opplevde vi et år preget av betydelig uforutsigbarhet og usikkerhet. Europa i krig, økt inflasjon, økte renter og ytterligere makroøkonomisk uro der Europa med et nødskrik unngikk teknisk resesjon har påvirket skipstrafikken i vårt markedsområde. Samtidig har det gitt muligheter for å tilpasse driften og fokusere på lønnsomhet. I tillegg er bransjen påvirket av økende regulatoriske krav, spesielt innen miljø og bærekraft. Selskapet opplevde et fall gjennom andre halvår som sesongmessig var unormalt. Inntektsgrunnlaget til selskapet har likevel gjennom utfordrende markedsvilkår vist seg å være robust, og resultatet for 2023 fremstår som bra i lys av makroøkonomisk usikkerhet.

Historisk har det vært flere år med forsiktig nybyggingsaktivitet i segmentet har medført gunstig tilbudsside. Selskapet har i løpet av 2023 inngått nybyggingsprogram på opptil 14 skip der 6 skip er bekreftet.

Nåsituasjonen med økende nybyggingsaktivitet, vurderer selskapet at det vil ta tid før tilbudssiden i stor grad påvirker markedsbalansen. Et større system og markedsorganisasjon vil øke effektiviteten, redusere ballast og utvide det europeiske nettverket i tråd med vekststrategien til Wilson.

Som et risikoreduserende tiltak har selskapet i 2023 fortsatt arbeidet med å evaluere den geografiske sammensetningen av mannskapet og igangsatt tiltak for å sikre tilgangen av kvalifiserte sjøfolk.

Teknisk drift av konsernets egne skip utføres gjennom det heleide datterselskapet Wilson Ship Management foruten 11 skip som er under teknisk drift av en teknisk Manager i Tyskland ved navn Wessels Reederei. Selskapet har fokusert på effektiv drift og kostnadskontroll for å sikre lønnsomhet i et mer utfordrende marked.

Samlet fraktet konsernet 12,4 millioner tonn i 2023, som er på nivå med 2022 da det ble fraktet 12,6 millioner tonn. Av totalt volum ble 6,3 millioner tonn fraktet under kontrakt og 6,1 millioner tonn spot.

Bruttoomsætningen for 2023 ble MEUR 421,4 mot MEUR 439,6 i 2022. Netto fraktinntekter er redusert i 2023, MEUR 245,5 i 2023 mot MEUR 271,3 i 2022.

Environmental, Social and Governance (eget vedlegg)

Styret i Wilson har utarbeidet egen ESG rapport. Den følger Euronexts retningslinjer om ESG-rapportering og rapporterer med referanse til GRI standarden (Global Reporting Initiative). GRI indeks er vedlagt i ESG rapporten. Redegjørelsen for aktsomhetsvurderinger i henhold til åpenhetsloven er integrert i ESG rapporten for 2023. Videre er det i ESG rapporten benyttet rammeverket TCFD (Task Force on Climate-Related Financial Disclosures) for å rapportere klimarelaterte risikofaktorer og muligheter. Selskapets likestillingsredegjørelse i henhold til likestillings- og diskrimineringsloven er integrert i ESG rapporten for 2023.

Gjennom kontinuerlig og konsis ESG-rapportering søker selskapet å presentere relevant informasjon til sine interessenter som muliggjør analyse av selskapets nåværende situasjon og utvikling. ESG rapporten legges ved i eget dokument som følger styrets årsberetning, men skal anses å være en integrert del av beretningen.

Selskapets virksomhet, organisering og arbeidsmiljø

Konsernet driver sin virksomhet fra Damsgårdsveien 135 i Bergen, Laksevåg og har i tillegg egne agentkontor i Reykjavik, Mo i Rana, Rotterdam, samt et joint venture i Duisburg. Konsernets kontor for mannskap ligger i Arkhangelsk og det er også etablert et mannskapskontor i Odessa som fremdeles er operativt. Videre er det gjort en nyetablering i Polen, dette er et viktig ledd i selskapets strategi for effektivisering og geografisk spredning av operasjonene.

Konsernets morselskap Wilson ASA har ingen egne ansatte og kjøper alle administrative tjenester fra datterselskapene Wilson Management AS og Wilson Ship Management AS. Konsernet sysselsatte ved årsskiftet i overkant av 2 000 personer. 115 var ansatt ved selskapets hovedkontor i Bergen per 31.12.2023.

Likestillingsredegjørelse (eget vedlegg ESG rapport)

Styret i Wilson har utarbeidet egen likestillingsredegjørelse. Wilson jobber for likestilling og mot diskriminering. Alle mennesker knyttet til selskapet skal ha lik verdi, like muligheter og like rettigheter. Selskapet har nedfelt i sin «Code of Conduct» at enhver form for diskriminering er uakseptabelt.

Likestillingsredegjørelsen er vedlagt i eget dokument i ESG rapporten som følger styrets årsberetning, men skal anses å være en integrert del av beretningen.

Sykefravær

I 2023 var sykefraværet for kontoransatte ved hovedkontoret 3,6 prosent (2022: 5,6 prosent), fordelt med 0,8 prosent langtidsfravær (2022: 3,4 prosent) og 2,8 prosent korttidsfravær (2022: 2,2 prosent).

Godtgjørelse ledende ansatte

Konsernets hovedprinsipp for fastsettelse av lederlønn er at ledende ansatte skal tilbys konkurransedyktige betingelser slik at konsernet utvikler kompetanse og skaper kontinuitet i ledelsen.

Den ansattes kompensasjonspakke vil normalt bestå av fastlønn, pensjonsytelser og bilgodtgjørelse. Styret gjør årlig en vurdering om eventuell bonus til selskapets kontoransatte som også omfatter de ledende ansatte. Det resultatavhengige elementet kan utgjøre inntil 2 x månedslønn pr. år. For administrerende direktør kan denne resultatavhengige delen av kompensasjonspakken utgjøre inntil 3 x månedslønn pr. år

Spesifikasjon av samlet godtgjørelse til ledende ansatte fremkommer i note 15 i konsernregnskapet. Retningslinjer for ledende ansatte følger i eget vedlegg og som en del av selskapets årsrapport, og er også omtalt under eierstyring og selskapsledelse. Retningslinjene er vedtatt og godkjent i selskapets ordinære generalforsamling.

Eierstyring og selskapsledelse (eget vedlegg)

Styret i Wilson har utarbeidet prinsipper for eierstyring og selskapsledelse som følger siste anbefaling fra Norsk Utvalg for Eierstyring og Selskapsledelse; utgave av 14. oktober 2021. Anbefalingene er ikke endret for 2023, men selskapet har oppdatert prinsippene ettersom selskapets aksjer ikke er notert på Oslo Børs. Prinsippene er nedfelt i eget dokument som følger styrets årsberetning, men skal anses å være en integrert del av beretningen.

Resultat pr. 31.12.2023

Konsernet oppnådde i 2023 brutto driftsinntekter på MEUR 421,4 mot MEUR 439,6 i 2022. Netto driftsinntekt endte på MEUR 245,5 i 2023 mot MEUR 271,3 i 2022. Gjennomsnittlig dagsinntjening på TC basis gikk ned EUR 1 000/dag fra fjoråret; EUR 5 467/dag i 2023 sammenlignet med EUR 6 467/dag i 2022.

Aktiviteten i konsernets kjerneområde, Wilson EuroCarriers økte til 43 482 dager i 2023 fra 40 659 dager i 2022. Flere skip og lavere dokkingaktivitet forklarer aktivitetsoppgangen. Kontraktsdekning som andel av seilingsdager ble 47,3 % for 2023, som er ca. 10 %-poeng lavere enn 2022.

I 2023 (tall for 2022 i parentes) beløp samlede driftskostnader ekskl. avskrivninger seg til MEUR 134,2 (MEUR 121,2), økningen tilskrives økte mannskapskostnader og

andre driftskostnader til skip basis generell prisstigning/inflasjon. Driftsresultat før avskrivninger (EBITDA) ble MEUR 116,2 (MEUR 151,6) som er ned MEUR 35,4 fra rekordåret 2022. Konsernets samlede av- og nedskrivninger ble MEUR 52,7 (MEUR 42,8). Driftsresultat for 2023 ble således MEUR 63,5 (MEUR 108,8).

Netto finansposter ble i 2023 MEUR -8,2 (MEUR -4,3). Rentekostnader er økt grunnet økt underliggende rentenivå fra 2022, fra MEUR 4,9 for 2022 til MEUR 8,8 for 2023.

Resultat før skatt ble MEUR 55,2 (MEUR 104,5) en nedgang på MEUR 49,3. Skattekostnad for 2023 viste MEUR 12,8 (MEUR 20,7). Reduksjonen skyldes i all hovedsak svakere resultatutvikling.

Årsresultatet for 2023 ble MEUR 42,7 mot MEUR 83,4 for 2022.

Konsernets netto kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter viste MEUR 113,0 (117,9) for 2023. Netto kontantstrøm fra investeringsaktiviteter viste MEUR -54,4 (-121,2) og netto kontantstrøm fra finansieringsvirksomhet viste MEUR -57,5 (-8,5). Det ble i 2023 utbetalt utbytte og ekstraordinært utbytte på mellombalanse på samlet 21,8 MEUR for året 2022 som er inkludert i finansieringsaktiviteter. Samlet gikk konsernets likviditetsbeholdning fra MEUR 33,0 pr. 31.12.2022 til MEUR 34,1 pr. 31.12.2023.

Finansiering og kapitalstruktur

Konsernets bokførte egenkapital pr. 31.12.2023 var MEUR 210,8 mot MEUR 218,3 pr. 31.12.2022. Bokført egenkapitalandel utgjorde dermed 44,9 % pr. 31.12.2023 mot 46,9 % pr. 31.12.2022 av en totalbalanse på henholdsvis MEUR 469,8 og MEUR 465,2.

Rentebærende gjeld og leasingforpliktelser beløp seg til samlet MEUR 168,3 pr. 31.12.2023 mot MEUR 165,8 pr. 31.12.2022. Gjeld til kredittinstitusjoner beløp seg pr. 31.12.2023 til MEUR 151,5 (MEUR 141,4). Det er ingen gjeld til nærstående selskap. Selskapet har sikret finansiering av selskapets 6 bekreftede nybygg.

Av samlede eiendeler på MEUR 469,8 (MEUR 465,2 pr. 31.12.2022) utgjorde skip, skip under bygging og bruksrettseiendeler det all vesentligste med MEUR 360,7 (MEUR 344,4). For å etterprøve bokførte verdier er det blitt foretatt beregning av bruksverdi i flåten, både samlet og på segmentnivå iht. skipsstørrelser. Beregningene viste gode marginer utover bokførte verdier for bulkskipene samlet.

Avnotering av selskapets aksjer fra notering på Oslo Børs

På bakgrunn av en stor majoritetseier, langvarig lav likviditet i aksjen samt ingen større kortsiktige kapitalbehov ser ikke styret det nødvendig for selskapet å være notert på Oslo Børs. I den forbindelse ble det kalt inn til ekstraordinær generalforsamling 22.februar 2023 i selskapet, for å behandle forslaget og søknad om strykning av selskapets aksjer fra notering på Oslo Børs ble vedtatt. Selskapet ble strøket fra Oslo Børs 9. mai 2023.

Årsresultat og egenkapital

Selskapsregnskapet for Wilson ASA viste et årsresultat stort MEUR 27,2 (MEUR 75,7) for 2023, mens konsernet viste et årsresultat stort MEUR 42,4. Selskapets aksjekapital utgjør MEUR 28,4 (42 157 986 aksjer, hver pålydende NOK 5, til sammen MNOK 210,7). Konsernets bokført egenkapital pr. 31.12.2023 var på MEUR 210,8.

Styret er godt fornøyd med resultatet for 2023.

Disponeringer

Det regnskapsmessige resultatet i morselskapet Wilson ASA for 2023 er på MEUR 27,2 og foreslås overført til annen egenkapital. Utbytte for 2023 er foreslått til NOK 2,50 per aksje.

Det er avgitt konsernbidrag med skatteeffekt på MEUR 36,6 til Caiano Maritime AS. Det er mottatt konsernbidrag uten skatteeffekt på MEUR 28,6 fra Caiano Maritime AS.

Aksjonærforhold

Selskapets aksjekapital på NOK 210 789 930 består av 42 157 986, aksjer à NOK 5 som er fullt innbetalt. Selskapets aksjer ble strøket fra notering på Oslo Børs 9. mai 2023. I forbindelse med strykning av selskapets aksjer fra notering på Oslo Børs kjøpte selskapet 1 673 912 aksjer tilbake for NOK 69 per aksje som ble slettet på selskapets generalforsamling. Selskapet hadde 478 aksjonærer som er 442 færre enn per 31.12.2022.

Styret fikk i ordinær generalforsamling 30. mars 2023 fornyet fullmakt til å kunne foreta kapitalforhøyelser. Fullmakten gir styret anledning til å kunne øke aksjekapitalen med NOK 52 697 480 tilsvarende 25 %. Fullmakten er generell og ikke begrenset til definerte formål. Fullmakten gjelder frem til ordinær generalforsamling 2024 og har så langt ikke vært benyttet.

Styret fikk i ordinær generalforsamling 30. mars 2023 fullmakt til å erverve egne aksjer for investeringsformål eller optimalisering av kapitalstrukturen. Fullmakten har blitt brukt som underlag til selskapets tilbakekjøp av aksjer. Selskapet eier 22 807 egne aksjer per 31.12.2023

Videre fikk styret i samme generalforsamling fullmakt til å kunne beslutte utdeling av utbytte på grunnlag av årsregnskapet for 2022. Fullmakten ble benyttet og utbytte på NOK 3,0 pr aksje ble utbetalt november 2023 i tillegg til ordinært utbytte på NOK 3,0 utbetalt i april 2023. Selskapet har utbetalt utbytte halvårlig de fem siste årene og vil fortsette med utbetaling av utbytte 2 ganger i året gitt den økonomiske utviklinger fortsetter.

Selskapets finansdirektør fungerer som investorkontakt og kontaktperson overfor aksjonærer og andre finansielle samarbeidspartnere.

Styrets leder Eivind Eidesvik og nestleder Bernt Eidesvik kontrollerer 90,01 % av Wilson ASA gjennom Caiano AS.

Styret og daglig leder har ikke tegnet forsikring for deres mulige ansvar overfor foretaket og tredjepersoner.

Makroøkonomisk usikkerhet

Til nå har selskapet ikke opplevd at krig i Europa, høy inflasjon, høye energipriser eller høyere renter har preget selskapets drift og således inntektsgrunnlag alvorlig. Styret følger løpende med på utviklingen og vil, om nødvendig, gjøre tiltak for å tilpasse selskapet den makroøkonomiske usikkerheten i selskapets markedsområde. Det er forventet noe økt kostnad ved drift av skipene fremover sammenlignet med historisk driftskostnad.

Fremtidsutsikter

Til tross for utfordringer som krig i Ukraina, makroøkonomisk uro og økte renter, har selskapet levert gode resultater i 2023. Logistikksystemet (kunder, havner) har fungert effektivt og selskapet har møtt en stabil etterspørsel etter sine tjenester. Eurosonens BNP var flatt i fjerde kvartal som innebar at eurosonen ikke kom inn teknisk resesjon og var noe bedre enn fryktet.

For 2024 er det fortsatt usikkerhet knyttet til den globale økonomien og markedet for short sea shipping. Sentralbankene har hevet styringsrentene for å dempe inflasjonen og bremse veksten, noe som kan påvirke selskapets finansieringskostnader og kundenes etterspørsel samt påvirke valutakursbevegelser. Selskapet har sikret seg mot valutarisiko ved å nominere all sin pantegjeld i euro.

Selskapet har en solid kontraktportefølje som gir forutsigbarhet og reduserer risikoen for bortfall av lastevolum. Selskapets kunder er spredt over ulike industrisektorer, noe som gir en god diversifisering. Selskapet forventer dermed at etterspørselen etter selskapets tjenester vil holde seg på dagens nivå i 2024, noe som vil styrke det økonomiske fundamentet for selskapet.

Det er tegn til økt interesse for nybygg i short sea Europa, men selskapet tror det vil ta noe tid før dette får innvirkning på markedsbalansen ettersom det siste tiåret har vært preget av lav nybyggingsaktivitet. Selskapet har inngått avtale om nybygg på inntil 14 skip hvorav 6 skip er bekreftet. De kontraherte nybyggene vil redusere miljøpåvirkningen og øke effektiviteten. Fartøyene vil bli designet for å møte og overgå miljøstandardene som kreves i dagens maritime industri, og det er et skritt i riktig retning for å ytterligere redusere skipsflåtens karbonavtrykk. Planen er at nybyggene skal være levert innen begynnelsen av 2026.

Selskapet eksisterende flåte er godt posisjonert for å møte de nye miljøkravene og tiltak for å forbedre flåten ytterligere er omtalt i selskapets ESG rapport.

Fremover vil bærekraft være et viktig tema for Europakommisjonen, som jobber med å lage et klassifikasjonssystem for hva som er bærekraftig (taksonomi). Systemet vil påvirke hvor lett selskaper får tilgang til kapital og hvor mye de må betale for den. Taksonomien er under kontinuerlig endring, så det er vanskelig å forutsi hvordan

Wilson vil bli vurdert. Wilson har i dag god tilgang til kapital i markedet, og forventer at dette vil fortsette. Selskapet mener at en overgang til en mer bærekraftig og moderne flåte vil være kapitalkrevende og kreve betydelige investeringer, og samarbeid med kundene vil være avgjørende for å oppnå dette.

Selskapets eksisterende flåte er godt posisjonert for å møte de nye miljøkravene og tiltak for å forbedre flåten ytterligere er omtalt i selskapets ESG rapport. Selskapets skip bruker lite drivstoff per fraktet enhet, har lite ballastprosent og frakter lite kull og lignende varer som kan tilpasses etter behov. Lav ballastprosent betyr at systemet er effektivt. Ved å utnytte seilingsmønsteret optimalt og effektivt, bidrar Wilson til å redusere kundenes miljøavtrykk. Styret anser selskapets ballastprosent på 11,7 % som svært god. Det er selskapets syn at i dagens marked er selskapets fleksible seilingsmønster den mest miljøvennlige måten å transportere gods og varer på i selskapets markedsområde og betydelig mer miljøvennlig enn om hver enkelt kunde skulle håndtert det i egen regi.

Wilson ønsker å være en troverdig aktør, og rapporterer derfor regelmessig og tydelig på ESG-relaterte temaer. Det er laget en egen ESG-rapport som følger med styrets årsberetning i et eget dokument, men som skal regnes som en del av beretningen.

Wilson har klart å reprise inntektsnivået for kontraktene sine noe under 2023 nivå samtidig som årets spotmarked starter på et lavere inntektsnivå enn for snittet i 2023. Styret forventer lavere driftsresultat for 2024 sammenlignet med 2023.

Utbyttepolitikk

Selskapets ambisjon er over tid å gi sine aksjonærer en god og stabil avkastning. Denne avkastningen bør reflektere den økonomiske utviklingen i selskapet. For direkteavkastning i form av utbytte er Wilsons langsiktige målsetting å utbetale 25-50 % av selskapets resultat, men kan i enkelte år avvike fra målsetningen ettersom selskapet opererer i en syklisk bransje. Målsettingen vil bli vurdert opp mot selskapets vekstambisjoner i oppgangskonjunkturer og soliditet/solvensutvikling i nedgangskonjunkturer, samt urealiserte posters innvirkning på resultatet. Selskapet har de senere år utbetalt utbytte 2 ganger i året.

Fortsatt drift

I samsvar med regnskapslovens § 3-3a, jf. § 4-5 skal det bekreftes at forutsetningen for fortsatt drift er til stede. I lys av virksomhetens omfang og konsernets finansielle forpliktelser vurderer styret at konsernet har en tilfredsstillende likviditet og økonomisk stilling for øvrig. Styret konkluderer følgelig med at forutsetningene for fortsatt drift er til stede.

Sentrale risiko- og usikkerhetsfaktorer

Wilson's kjernevirksomhet er å tilby europeisk industri sjøveis transportløsninger, primært gjennom behovskontrakter. Selskapet har fokusert på tørrlastbefraktning, et marked som generelt er eksponert for regionale og globale økonomiske svingninger. Global økonomisk utvikling generelt og europeisk utvikling spesielt vil således ha sentral betydning for kunders aktivitet og derigjennom behov for selskapets transporttjenester. Ettersom konsernet i stor grad er involvert i frakt av råvarer,

halvfabrikata og andre innsatsfaktorer til industrien vil særlig industriell produksjonsaktivitet i Europa og utvikling i denne være avgjørende for etterspørselen etter selskapets tjenester.

På bakgrunn av generell makroøkonomisk usikkerhet kan det påvirke selskapet ettersom selskapet sysselsetter russiske og ukrainske sjøansatte. Det kan ikke utelukkes at veksten i Europa uteblir eller blir lavere enn antatt samt uforutsette hendelser kan inntreffe som vil redusere industriaktiviteten i Europa. Et tilbakeslag kan således ikke utelukkes.

På kostnadssiden kan bl.a. utvikling i bunkerspriser, kostnader ved skipsdrift og dokking samt generell kostnadsutvikling for den landbaserte organisasjonen utgjøre usikkerhetsfaktorer. Kostnadsøkning på disse postene kan ikke utelukkes. Videre vil en svak EUR mot særlig USD tyngre selskapets kostnadsside, primært relatert til mannskapskostnader.

Klima og regulatorisk risiko

Klima- og regulatorisk risiko er hensyntatt i estimater knyttet til verdsettelsen av selskapets eiendeler. Klima- og regulatorisk risiko har ikke påvirket selskapets estimater for inneværende år.

Eiendeler som har redusert eller ingen verdi før utløpet av opprinnelig antatt levetid som følge av endringer i eksterne rammebetingelser defineres som strandede eiendeler.

Skipenes levetid og restverdi forventes å forbli uendret, med utgangspunkt i de forutsetninger som ligger til grunn. Alle skipene til Wilson oppfyller gjeldende krav og oppgraderes, ved behov, fortløpende for kommende krav. Det er ingen tegn per nå til regulatoriske krav eller klimarisiko som kan forkorte forventet levetid til selskapets eiendeler. Selskapet anser dermed risikoen for redusert levetid som følge av endringer i eksterne rammebetingelser og klimarisiko som minimal.

Konsernets virksomhet er eksponert for generelle endringer i internasjonale rammebetingelser som f.eks. IMO reguleringer. Selskapet vil tilpasse seg IMO regulering fremover. I all hovedsak kan det føre til økt kostand ved transport som kan redusere behovet for sjø-veis transport tjenester.

Selskapet har installert Ballast Water Treatment Systems (BWTS) på flertallet av selskapets skip og skal ha dette på plass i alle selskapets skip innen 2024. Ettersom reguleringen vil gjelde samtlige skip i markedet forventes dette ikke å bli konkurransevridende.

Finansiell risiko

Valutarisiko

Konsernets resultat og kontantstrøm er utsatt for svingninger i valutakurser som følge av asymmetri mellom inntektsstrømmer og utgiftsstrømmer i valuta. Konsernets inntekter er i det all vesentligste nominert i EUR mens USD utgjør en betydelig andel

Wilson ASA og konsern

av utgiftene. Konsernets anleggsmidler omsettes i annenhånds-markedet primært i EUR og konsernets langsiktige gjeldsforpliktelser er også i samme valuta. Der det er naturlig søker konsernet å oppnå match på valutastrømmene i samme valuta. Utover dette kan konsernet benytte seg av terminforretninger for å sikre seg nivå på valuta som kjøpes/selges, da hovedsakelig USD mot løpende mannskaps- og bunkerskostnader.

Renterisiko

Konsernet er eksponert mot endringer i rentenivået og lånemargin. Renterisiko knytter seg primært til langsiktig gjeld. Konsernet har pr. 31.12.2023 samlede rentebærende gjeld og leasingforpliktelse på MEUR 168,3 .

Likviditetsrisiko

Konsernets likviditetsposisjon pr. 31.12.2023 besto av bankinnskudd samlet MEUR 34,1. Sett opp mot konsernets forpliktelser for det kommende året vurderes likviditetsposisjonen som god.

Kredittrisiko

Risiko for at motparter ikke har økonomisk evne til å oppfylle sine forpliktelser oppfattes som lav og historisk har det vært lite tap på fordringer.

Styret for Wilson ASA
Bergen 21. februar 2024



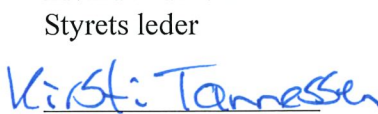
Eivind Eidesvik
Styrets leder



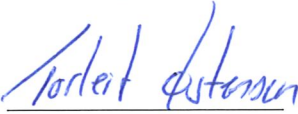
Bernt Eidesvik




Per Gunnar Strømberg Rasmussen



Kirsti Tønnessen



Torleif Østensen



Katrine Trovik



Øyvind Gjerde
Adm dir Wilson ASA