

A photograph of a ship's deck at sunset, with a city skyline in the background. The sky is a mix of orange, yellow, and blue, with scattered clouds. The water is dark and reflects the lights from the city and the ship. The ship's deck is in the foreground, with a railing and some equipment visible. The city skyline in the background features several tall buildings, some of which are lit up. The overall mood is serene and professional.

# Kvartalsrapport Q1 2022

Wilson ASA





Wilson ASA  
wilsonship.no

Q1 22

# Hovedtall

## 1. KVARTAL 2022 (tall i parentes 2021)

- Sterk start på året gir historiens beste kvartalsresultat
- Overtatt åtte skip i kvartalet
- EBITDA MEUR 40,7 (MEUR 19,3)
- Nettoinntjening/dag EUR 6 327 (EUR 3 987)



HOVEDTALL	Endring					
	Tall i MEUR unntatt dagtall og pr. aksje	1Q-2022	1Q-2021	4Q-2021	1Q-2021	4Q-2021
Dagtall TC ekvivalent		6,327	3,987	5,824	2,340	503
Brutto fraktinntekter		101.0	75.9	102.2	25.1	-1.2
Netto driftsinntekter		66.7	43.9	65.4	22.8	1.3
Sum driftskostnader		26.8	24.7	28.6	2.1	-1.8
EBITDA		40.7	19,3	36.7	21.4	3,9
Driftsresultat		30.7	10.1	25.9	20.6	4.8
Resultat pr. aksje		0.54	0.2	0.46	0.4	0.08

## WILSON ASA – VIRKSOMHETSBEKRIVELSE

Wilson's hovedvirksomhet er befraktning og operasjon av mindre tørrlastskip i størrelse 1 500 – 8 500 dwt og er innenfor sitt virksomhetsområde en ledende europeisk aktør. Pr. 11. mai opererer konsernet 123 skip, hvorav 101 er eiermessig kontrollert. Utover det vil selskapet ta over 11 skip i løpet av andre og tredje kvartal 2022 og dermed øke kontrollerte og eide skip noe fremover.

Wilson's strategi er å tilby norsk og europeisk industri konkurransedyktige, sikre, pålitelige, fleksible og langsiktige sjøveis transporttjenester. Gjennom store volumer og langsiktige kontrakts-porteføljer kan Wilson optimalisere seilingsmønsteret og over tid sikre stabil inntjening.

### RESULTAT 1. KVARTAL 2022

Brutto omsetning ble i første kvartal 2022 MEUR 101,0 (MEUR 75,9). Netto driftsinntekter, beløp seg i kvartalet til MEUR 66,7 (MEUR 43,9). Inntjeningsnivået i kvartalet var EUR 6 327/dag mot EUR 3 987/dag for tilsvarende periode i 2021.

Konsernets driftskostnader inkl. TC hyre og administrasjonskostnader, men eks. avskrivninger utgjorde i 1. kvartal MEUR 26,8 (MEUR 24,7). En oppgang fra første kvartal 2021, men noe ned fra fjerde kvartal 2021 på MEUR 28,6.

Driftsresultat før avskrivninger (EBITDA) utgjorde i 1. kvartal 2022 MEUR 40,7 (MEUR 19,3) som er en oppgang på MEUR 21,4 fra 1. kvartal 2021, og opp MEUR 3,9 fra foregående kvartal.

Samlet avskrivning i konsernet var på MEUR 10,0 (MEUR 9,2) i kvartalet hvilket er MEUR 0,8 over fjoråret. Driftsresultat før finans og skatt (EBIT) ble for 1. kvartal 2022 MEUR 30,7 (MEUR 10,1).

Resultat av finansposter viste i kvartalet MEUR -1,0 (MEUR -0,4). Årets kvartal ble samlet påvirket av agio og verdiendring på derivater med MEUR 0,7 (MEUR 1,2). Rentekostnader i 1. kvartal ble MEUR 1,0 (MEUR 1,1).

Resultat før skatt ble i 1. kvartal 2022 MEUR 29,7 (MEUR 9,6). Beregnet skattekostnad for første kvartal ble MEUR 5,9 (MEUR 1,7). Selskapet har i løpet av første kvartal 2022 brukt opp selskapets fremførbare underskudd og dermed kommet i betalbar skatteposisjon. Beregnet betalbar skatt for første kvartal ble MEUR 2,6 av skattekostnaden til selskapet på MEUR 5,9. Fremover vil det i all hovedsak bli betalbar skatt tilsvarende selskapets skattekostnad.

Totalresultat ble for 1. kvartal 2022 MEUR 23,8 (MEUR 7,9), en oppgang på MEUR 15,9 fra 1. kvartal 2021.

### MARKED

Selskapets inntjeningsnivå ble i kvartalet EUR 2 340/dag høyere enn i tilsvarende periode 2021; EUR 6 327/dag i 1. kvartal 2022 mot EUR 3 987 /dag i 1. kvartal 2021. Inntjeningen i kvartalet er også EUR 503/dag bedre enn 4. kvartal 2021; EUR 5 824/dag. Et sterkt spot-marked og god flyt i selskapets logistikksystem har resultert i god inntjening for første kvartal 2022.

Kontraktsdekningen 1. kvartal 2022 ble på 59,6 % (58,1 %).

Aktivitetsnivået, målt i antall seilingsdager, var i 1. kvartal 5,7 % lavere enn forrige kvartal og 3,1 % lavere enn 1. kvartal 2021. Dette skyldes flere skip i dokk.

### FINANSIERING OG KAPITALSTRUKTUR

Konsernets bokførte egenkapital pr. 31.03.2022 var MEUR 178,2 mot MEUR 154,4 pr. 31.12.2021. Bokført egenkapitalandel utgjorde dermed 43,5 % pr. 31.03.2022 av en totalbalanse på MEUR 410,0.

Rentebærende gjeld inkludert leasingforpliktelser beløp seg pr. 31.03.2022 til samlet MEUR 160,7 mot MEUR 159,0 pr. 31.12.2021. Av dette er rentebærende gjeld MEUR 114,9 (MEUR 119,0 pr. 31.12 2021). Selskapets likviditetsposisjon utgjorde pr. 31.03.2022 MEUR 39,2.

### UTBYTTEPOLITIKK

Selskapets ambisjon er over tid å gi sine aksjonærer en god og stabil avkastning. Med avkastning på

aksjonærenes kapital forstås summen av aksjenes kursutvikling og utbetalt utbytte. Denne avkastningen bør reflektere den økonomiske utviklingen i selskapet. For direkteavkastning i form av utbytte er Wilsons langsiktige målsetting å utbetale 25-50 % av selskapets resultat. Selskapet kan utbetale ekstraordinært utbytte utover dette ved god økonomisk utvikling. Selskapet har de senere år utbetalt utbytte 2 ganger i året. Selskapet kan i enkelte år avvike fra målsetningen ettersom selskapet opererer i en syklisk bransje. Målsettingen vil bli vurdert opp mot selskapets vekstambisjoner i oppgangskonjunkturer og soliditet/solvensutvikling i nedgangskonjunkturer, samt urealiserte posters innvirkning på resultatet.

#### UTSIKTER FREMOVER

Den gode inntjeningsutviklingen fortsetter. Selskapet legger nok et sterkt kvartal bak seg, der inntjeningsnivå er noe over foregående kvartal. Selskapet opplever en makroøkonomisk høykonjunktur for varetransport og det fortsetter å være god aktivitet i selskapets forretningsområde.

Den vedvarende geopolitiske situasjonen mellom Russland og Ukraina vil kunne påvirke selskapet i det korte bildet. I et lengre perspektiv er det derimot tegn til økt industriproduksjon i selskapets hjemmemarked Europa. Kombinert med en stram tilbudsside i short-sea vil det i selskapets syn fortsatt sikre gode rammebetingelser fremover.

Selskapet forventer inntjeningsnivå for andre kvartal 2022 noe over første kvartal 2022 gitt dagens markedssituasjon.

#### PRINSIPPER FOR KVARTALSREGNSKAPET

Kvartalsregnskapet er utarbeidet etter internasjonale regnskapsstandarder (IAS 34).

Styret for Wilson ASA  
Bergen, 11. mai 2022

  
Eivind Eidesvik  
Styrets leder

  
Bernt Eidesvik

  
Per Gunnar Strømberg Rasmussen

  
Kirsti Tønnessen

  
Erica Koester Hauger  
Ansattevalgt repr.

  
Katrine Trovik

  
Petter Dragesund

  
Øyvind Gjerde  
Adm dir Wilson ASA

# Resultatregnskap Wilson konsern

(Tall i TEUR)	1. kvartal 2022	1. kvartal 2021	1.1 - 31.12.2021
<b>DRIFTSINNTEKTER OG DRIFTSKOSTNADER</b>			
Brutto fraktinntekter	101 006	75 912	345 944
Reiseavhengige kostnader	34 470	32 165	137 384
Netto fraktinntekter	66 536	43 747	208 560
Andre driftsinntekter	150	122	761
Netto driftsinntekter	66 686	43 869	209 321
Gevinst/(tap) ved kjøp og salg av anleggsmidler	833	160	147
Mannskapskostnader skip	10 776	9 203	37 546
Andre driftskostnader skip	6 670	5 491	23 028
T/C og BB hyrer	4 608	6 060	25 086
Administrasjonskostnader	4 790	3 935	17 385
Sum driftskostnader	26 844	24 689	103 045
<b>Driftsresultat før av- og nedskrivninger (EBITDA)</b>	<b>40 675</b>	<b>19 340</b>	<b>106 423</b>
Avskrivninger	9 998	9 242	39 542
Nedskrivninger	0	0	0
Sum av - og nedskrivninger	9 998	9 242	39 542
<b>Driftsresultat (EBIT)</b>	<b>30 677</b>	<b>10 098</b>	<b>66 881</b>
<b>FINANSINNTEKTER OG FINANSKOSTNADER</b>			
Renteinntekt	69	1	103
Resultatandel felleskontrollert virksomhet	421	92	707
Agio	845	415	1 745
Verdiendring på derivater	- 175	739	662
Rentekostnad	955	1 076	4 168
Annen finanskostnad	1 193	624	2 947
<b>Resultat av finansposter</b>	<b>- 988</b>	<b>- 453</b>	<b>- 3 898</b>
<b>Resultat før skatt</b>	<b>29 689</b>	<b>9 645</b>	<b>62 983</b>
Skattekostnad	5 912	1 738	13 168
<b>Årsresultat</b>	<b>23 777</b>	<b>7 907</b>	<b>49 815</b>

# Resultatregnskap Wilson konsern

(Tall i TEUR)		1. kvartal 2022	1. kvartal 2021	1.1 - 31.12.2021
<b>ANDRE INNETEKTER OG KOSTNADER</b>				
Omregningsdifferanser		31	11	259
Estimatavvik pensjoner		0	0	- 29
Skatteeffekt pensjoner		0	0	5
<b>Andre inntekter og kostnader etter skatt</b>		<b>31</b>	<b>11</b>	<b>235</b>
<b>Totalresultat</b>		<b>23 808</b>	<b>7 918</b>	<b>50 050</b>
<b>Årsresultat</b>				
	Majoritetens andel	23 777	7 907	49 815
	Minoritetens andel	0	0	0
		<b>23 777</b>	<b>7 907</b>	<b>49 815</b>
<b>Totalresultat</b>				
	Majoritetens andel	23 808	7 918	50 050
	Minoritetens andel	0	0	0
		<b>23 808</b>	<b>7 918</b>	<b>50 050</b>

# Balanse Wilson konsern

(Tall i TEUR)			
EIENDELER	31.03.22	31.03.21	31.12.21
<b>ANLEGGSMIDLER</b>			
Goodwill	17 300	17 300	17 300
Fast eiendom	413	438	419
Skip og dokking	258 159	218 942	228 558
Bruksretteiendeler	46 438	28 533	44 130
Driftsløsøre, inventar, kontormaskiner o.l.	928	1 095	950
Investeringer i felleskontrollert virksomhet	1 616	1 180	1 195
Pensjonsmidler	57	47	59
Derivater	0	109	0
<b>Sum anleggsmidler</b>	<b>324 911</b>	<b>267 644</b>	<b>292 611</b>
<b>OMLØPSMIDLER</b>			
Bunkers	12 235	6 336	8 050
Kundefordringer	19 515	14 984	17 429
Derivater	315	459	491
Andre kortsiktige fordringer	13 898	9 269	10 198
Bankinnskudd, kontanter o.l.	39 151	30 291	44 751
<b>Sum omløpsmidler</b>	<b>85 114</b>	<b>61 339</b>	<b>80 919</b>
Skip holdt for salg	0	0	532
<b>Sum eiendeler</b>	<b>410 025</b>	<b>328 983</b>	<b>374 062</b>

# Balanse Wilson konsern

(Tall i TEUR)			
EGENKAPITAL OG GJELD	31.03.22	31.03.21	31.12.21
<b>EGENKAPITAL</b>			
<b>Innskutt egenkapital</b>			
Aksjekapital (43 860 182 aksjer à kr 5,-)	29 593	29 593	29 593
Overkurs	3 141	3 141	3 141
<b>Sum innskutt egenkapital</b>	<b>32 734</b>	<b>32 734</b>	<b>32 734</b>
<b>Opptjent egenkapital</b>			
Fonds i konsern	145 487	97 218	121 679
Sum opptjent egenkapital	145 487	97 218	121 679
<b>Minoritetsinteresser</b>	0	668	0
<b>Sum egenkapital</b>	<b>178 221</b>	<b>130 620</b>	<b>154 413</b>
<b>GJELD</b>			
<b>Langsiktig gjeld</b>			
Utsatt skatt	33 247	18 651	30 061
Betalbar skatt	2 682	0	0
Gjeld til kredittinstitusjoner	99 571	115 139	103 608
Langsiktige leieforpliktelser	14 008	17 198	15 016
<b>Sum langsiktig gjeld</b>	<b>149 508</b>	<b>150 988</b>	<b>148 685</b>
<b>Kortsiktig gjeld</b>			
Første års avdrag langsiktig gjeld	15 374	15 374	15 374
Kortsiktige leieforpliktelser	31 733	11 000	28 913
Leverandørgjeld	16 139	7 132	9 010
Skyldige offentlige avgifter	1 294	902	1 231
Annen kortsiktig gjeld	17 756	12 967	16 436
<b>Sum kortsiktig gjeld</b>	<b>82 296</b>	<b>47 375</b>	<b>70 964</b>
<b>Sum gjeld</b>	<b>231 804</b>	<b>198 363</b>	<b>219 649</b>
<b>Sum egenkapital og gjeld</b>	<b>410 025</b>	<b>328 983</b>	<b>374 062</b>

Styret for Wilson ASA  
Bergen, 11. mai 2022

Eivind Eidesvik  
Styrets leder

Bernt Eidesvik

Per Gunnar Strømberg Rasmussen

Kirsti Tønnessen

Erica Koester Hauger  
Ansattevalgt repr.

Katrine Trovik

Petter Dragesund

Øyvind Gjerde  
Adm dir Wilson ASA



# Endringer i egenkapital

(Tall i TEUR)	01.01-31.03 2022	01.01-31.03 2021	01.01-31.12 2021
Egenkapital ved periodens begynnelse	154 413	122 702	122 702
Dividende Wilson ASA	0	0	-17 878
Minoritet - utkjøp	0		-461
Endring i inntektsprinsipp IFRS 15	0	0	0
Totale inntekter og kostnader	23 808	7 918	50 050
Egenkapital ved periodens slutt	178 221	130 620	154 413

# Kontantstrømoppstilling

(Tall i TEUR)	01.01-31.03 2022	01.01-31.03 2021	01.01-31.12 2021
Kontantstrøm fra operasjonelle aktiviteter	36 905	14 756	98 648
Kontantstrøm fra investeringsaktiviteter	-35 342	- 756	-30 815
Kontantstrøm fra finansieringsaktiviteter	-7 163	-7 314	-46 687
Endring i bankinnskudd, kontanter o.l.	-5 600	6 686	21 146
Beholdning i bank ved periodens start	44 751	23 605	23 605
Beholdning i bank ved periodens slutt	39 151	30 291	44 751

## NOTE 1 – REGNSKAPSPRINSIPPER

Delårsrapporteringen er utarbeidet etter kravene i IFRS for delårsrapportering.

Regnskapet for øvrig er avgitt etter de samme regnskapsprinsippene som benyttet og redegjort for i årsregnskapet for 2021. EUR benyttes som funksjonell- og rapporteringsvaluta. Tall vises i hele 1 000 (TEUR).

## NOTE 2 – SEGMENTINFORMASJON

Grunnet IFRS 16 klassifiseres innleid tonnasje over 12 mnd. under bruksretteiendeler i balansen.

### 2 000 dwt / System

Netto driftsinntekter i segmentet utgjorde i 1. kvartal 2022 MEUR 12,7 (MEUR 9,0). Driftsresultatet ble MEUR 5,2 (MEUR 1,8) hvilket var MEUR 3,4 høyere enn samme periode i 2021.

Balanseført verdi skip viste pr. 31.03.2022 MEUR 31,3 mot MEUR 31,4 pr. 31.12.2021. Balanseført verdi bruksretteiendeler i segmentet var 31.03.2022 MEUR 7,4.

### 3–5 000 dwt

Netto driftsinntekter beløp seg i 1. kvartal 2022 til MEUR 25,8 (MEUR 25,7). Driftsresultatet i segmentet viste MEUR 19,6 (MEUR 5,3) for kvartalet.

Balanseført verdi skip viste pr. 31.03.2022 MEUR 140,2 mot MEUR 110,7 pr. 31.12.2021. Balanseført verdi bruksretteiendeler i segmentet var MEUR 38,4 pr. 31.03.2022.

### 6–8 500 dwt

Segmentet viste netto driftsinntekter på MEUR 9,4 i 1. kvartal 2022 (MEUR 7,2). Driftsresultatet ble MEUR 5,6 (MEUR 2,9) for 1. kvartal 2022.

Balanseført verdi skip viste pr. 31.03.2021 MEUR 81,8 mot MEUR 81,4 pr. 31.12.2021.

### Annet

Konsernets utleie av to containerskip inngår i dette segmentet.

Samlet viste segmentet totale netto driftsinntekter på MEUR 2,7 (MEUR 1,9). Driftsresultatet viste MEUR 0,2 (MEUR -0,0) for 1. kvartal 2022.

Balanseført verdi skip viste MEUR 4,9 pr. 31.03.2022 mot MEUR 5,1 pr. 31.12.2022.

## NOTE 2 – SEGMENTINFORMASJON (forts.)

01.01.- 31.03.21	2 000 dwt / system	3 000 - 5 000 dwt	6 000 - 8 500 dwt	Annet	Sum
Netto driftsinntekter	12 727	41 909	9 395	2 655	66 686
Gevinst/Tap ved salg av anleggsmidler			833		833
Driftskostnader*	5 424	16 326	3 168	1 926	26 844
Driftsresultat før avskr. (EBITDA)	7 303	25 583	7 060	729	40 675
Avskrivninger	2 132	5 953	1 415	498	9 998
Nedskrivninger					0
Driftsresultat (EBIT)	5 171	19 630	5 645	231	30 677
Balanseført verdi skip og dokking	31 348	140 150	81 788	4 873	258 159
hvorav tilgang/avgang skip	536	31 643	583		32 762
Balanseført verdi bruksretteiendeler	7 354	38 369	0	715	46 438
hvorav tilgang/avgang bruksretteiendeler		5 006			5 006
Balanseført verdi Goodwill	3 678	7 628	5 994	0	17 300
	<b>Import</b>	<b>Eksport</b>	<b>Innenriks</b>	<b>Utenriks</b>	<b>Sum</b>
Driftsinntekt	13 337	12 003	2 667	38 678	66 686
i %	20 %	18 %	4 %	58 %	100 %

\* Driftskostnader inkl. utgifter til TC hyre

01.01.- 31.03.21	2 000 dwt / system	3 000 - 5 000 dwt	6 000 - 8 500 dwt	Annet	Sum
Netto driftsinntekter	9 019	25 752	7 193	1 905	43 869
Gevinst/Tap ved salg av anleggsmidler			160		160
Driftskostnader*	5 266	14 743	3 228	1 452	24 689
Driftsresultat før avskr. (EBITDA)	3 753	11 009	4 125	453	19 340
Avskrivninger	1 904	5 716	1 199	423	9 242
Nedskrivninger				0	0
Driftsresultat (EBIT)	1 849	5 293	2 926	30	10 098
Balanseført verdi skip og dokking	30 893	99 860	82 490	5 699	218 942
hvorav tilgang/avgang skip			- 475		- 475
Balanseført verdi bruksretteiendeler	6 862	20 507	0	1 164	28 533
hvorav tilgang/avgang bruksretteiendeler				98	98
Balanseført verdi Goodwill	3 678	7 628	5 994	0	17 300
	<b>Import</b>	<b>Eksport</b>	<b>Innenriks</b>	<b>Utenriks</b>	<b>Sum</b>
Driftsinntekt	8 335	9 212	2 193	24 128	43 869
i %	19 %	21 %	5 %	55 %	100 %

\* Driftskostnader inkl. utgifter til TC hyre



## NOTE 2 – SEGMENTINFORMASJON (forts.)

01.01-31.12.21	2 000 dwt / system	3 000 - 5 000 dwt	6 000 - 8 500 dwt	Annet	Sum
Netto driftsinntekter	39 886	128 053	33 786	7 596	209 321
Gevinst/Tap ved salg av anleggsmidler			147		147
Driftskostnader*	21 545	62 052	12 553	6 895	103 045
Driftsresultat før avskr. (EBITDA)	18 341	66 001	21 380	701	106 423
Avskrivninger	8 132	24 457	5 144	1 809	39 542
Nedskrivninger					0
Driftsresultat (EBIT)	10 209	41 544	16 236	- 1 108	66 881
Balanseført verdi skip og dokking	31 359	110 685	81 413	5 101	228 558
hvorav tilgang/avgang skip	1 734	12 655	- 440		13 949
Balanseført verdi bruksretteiendeler	7 957	35 346	0	827	44 130
hvorav tilgang/avgang bruksretteiendeler	2 440	23 000	0	98	25 538
Balanseført verdi Goodwill	3 678	7 628	5 994	0	17 300
	<b>Import</b>	<b>Eksport</b>	<b>Innenriks</b>	<b>Utenriks</b>	<b>Sum</b>
Driftsinntekt	39 771	41 864	10 466	117 220	209 321
i %	19 %	20 %	5 %	56 %	100 %

\* Driftskostnader inkl. utgifter til TC hyre

### NOTE 3 - SELSKAPETS STØRSTE AKSJONÆRER

Aksjekapitalen i selskapet er pr. 31.03.2022 TEUR 29 583 (43 860 182 aksjer à NOK 5 (EUR 0,68), totalt TNOK 219 300), fullt innbetalt.

Navn	Aksjer	Eierandel	Stemmeandel
CAIANO AS	37 955 599	86,54 %	86,54 %
KAROS SHIPPING AS	1 947 941	4,44 %	4,44 %
JAKOB HATTELAND HOLDING AS	600 000	1,37 %	1,37 %
SHANNON INVEST AS	471 000	1,07 %	1,07 %
Sum > 1 % eierandel	40 974 540	93,42 %	93,42 %
Sum øvrige	2 885 642	6,58 %	6,58 %
<b>Totalt antall aksjer</b>	<b>43 860 182</b>	<b>100,00 %</b>	<b>100,00 %</b>

Caiano AS er nærstående selskap av styrets leder Eivind Eidesvik.



**WILSON ASA**  
Bradbenken 1  
Postboks 4145 Sandviken  
5835 Bergen, Norge  
T: (+47) 55 30 82 00  
W: wilsonship.no

**WILSON MANAGEMENT AS**  
Bradbenken 1  
Postboks 4145 Sandviken  
5835 Bergen, Norge  
T: (+47) 55 30 82 00

**WILSON EUROCARRIERS AS**  
Bradbenken 1  
Postboks 4145 Sandviken  
5835 Bergen, Norge  
T: (+47) 55 30 82 00  
E: wec.chart@wilsonship.no

**WILSON SHIP MANAGEMENT AS**  
Bradbenken 1  
Postboks 4145 Sandviken  
5835 Bergen, Norge  
T: (+47) 55 30 82 00  
E: shipmanagement@wilsonship.no

**WILSON AGENCY NORGE AS**  
Bradbenken 1  
Postboks 4145 Sandviken  
5835 Bergen, Norge  
T: (+47) 94 14 85 60  
E: agency.norge@wilsonship.no

**WILSON AGENCY B.V.**  
Directiekade 15  
3089 JA Rotterdam, Nederland  
T: (+31) 10 2952 888  
E: rotterdam@wilsonagency.nl  
W: wilsonagency.nl

**NESSKIP EHF.**  
IS-170 Seltjarnarnes (Reykjavik), Island  
T: (+354) 563 9900  
E: operations@nesskip.is  
W: nesskip.is

**HSW LOGISTICS GMBH**  
Vinckeweg 22  
47119 Duisburg (Ruhrort), Tyskland  
Tlf: +49 (0) 203 80 03-255  
E: info@hsw-logistics.com  
W: hsw-logistics.com

**WILSON CREWING AGENCY LTD.**  
Section 6, 55/1 Vologodskaya Str.  
Arkhangelsk, 163001 Russland  
T: (+7) 8182 65 03 57  
E: wca@wilsonship.no  
W: wilson-crewing.com

**WILSON CREWING AGENCY ODESSA LTD.**  
7 Mayakovskogo Lane  
Odessa, 65000 Ukraina  
T: (+38) 048 723 41 75  
E: wca.odessa@wilsonship.no  
W: wilson-crewing.com